

ENTWURF 02.02.2016

Dienstag, 03. Mai 2016

9:30 – 12:00	Plenum		
9:30 – 10:30	Eröffnung – Grußworte - Thematische Einführung Prof. Hana Milanov, PHD , Vizepräsidentin TU München Dr. Markus Eder , Geschäftsführer Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp , Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München		
10:30 – 11:00	Mobilität der Zukunft – Elektrifiziert, vernetzt und automatisiert Dr. Ulrich Eichhorn , Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)		
11:00 – 11:30	Elektrifizierungsstrategie Audi (Arbeitstitel) Siegfried Pint, Leiter Entwicklung Electrified Powertrain, Audi AG, Ingolstadt		
11:30 – 12:00	Elektrifizierungsstrategie BMW (Arbeitstitel) Matthias Kliez, Leiter Antriebsforschung, BMW Group		
12:00 – 13:30	Mittagspause in der Fachausstellung		
13:30 – 15:00	Parallele Vortragsreihen		
	Energiespeicher	Antriebstechnik	Gesamtfahrzeugkonzepte
13:30 – 13:50	812 - Variantenanalyse und Bewertung großer Stromspeicher für Hochleistungs-ladeinfrastrukturen, Rene Unger, EA Systems Dresden	801 - Bewertung und Optimierung neuartiger Hybridantriebe, Andreas Lange, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig	803 - Energetische Berücksichtigung von Nebenaggregaten bei der Elektrifizierung von Fahrzeugflotten, Jens Jerratsch, TU Berlin
13:50 – 14:10	814 - Machbarkeitsanalyse einer Zellproduktion in Deutschland auf Basis neuer Zelltechnologien, Robert Stanek, P3 Automotive GmbH	802 - Field Oriented Control for a 60-Phase Intelligent Stator Cage Drive (ISCAD), Andreas Greifelt, Universität der Bundeswehr, München	818 - E-Mobilität für den Lieferverkehr, Andreas Rupp, FH Kempten
14:10 – 14:30	825 - Entwicklung von Li-Ionen-Zellen aus Sicht der Audi AG, Peter Pilgram, Audi AG	847 - Low Cost High Efficiency Traction Drivetrain According to the ISCAD Principle, Oleg Moros, Universität der Bundeswehr, München	834 - Ausgewählte Untersuchungen von Fahrzeug- und Infrastrukturdaten aus dem Betrieb einer Elektroflotte in Dresden, Armin Raupach, TU Dresden
14:30 – 15:00	Prof. Dr. Andreas Jossen, Lehrstuhl für Elektrische Energiespeichertechnik, TU München	Prof. Dr. Lothar Frey Direktor, Fraunhofer IISB, Erlangen	Udo Ochner, Leiter Mittel-, Oberklasse BMW, Fahrzeugtechnik, BMW Group, München
15:00 – 15:30	Kaffeepause in der Fachausstellung		
15:30 – 17:00	Parallele Vortragsreihen		
	Energiespeicher	Antriebstechnik	Kunde und Markt
15:30 – 15:50	Kühlkonzepte für Batteriesysteme, Dr. Frank Seyfried, Volkswagen AG, Wolfsburg	819 - Alternative Methoden zur Detektion der Degeneration von Antriebsstrangkomponenten, Jörn Adermann, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München	850 - Laden am Arbeitsplatz und im öffentlichen Raum – Ein Vergleich des Nutzerverhaltens und –bedarfs, Sabine Wagner, Fraunhofer IAO, Garmisch-Partenkirchen
15:50 – 16:10	Alltronic AB – Vortrag über BMSs (über Dr. Stefan Meyer, FTM)	828 - Methodology for model-based development, validation and calibration of connected electrified powertrain systems, Raja Sangili Vadamalu, TU Darmstadt	853 - Field test of charging management system for electric vehicle, Micheal Dronia, Forschungsstelle Energiewirtschaft, München
16:10 – 16:30	Dr. Holger Fink Bosch, SEEO	848 - Innovative Super-High-Multiple-Speed-Concept for the Electrified Automotive Powertrain, Sebastian Idler, TU Darmstadt	798 - Thermische Absicherung und Wirkungsgradtests beim induktiven Laden, Bastian Mayer, DLR Stuttgart
16:30 – 17:00	Prof. Dr. Hubert A. Gasteiger, Lehrstuhl für Technische Elektrochemie, TU München	Prof. Dr. Dieter Gerling, Lehrstuhl für Elektrische Antriebstechnik und Aktorik, Universität der Bundeswehr München	xxx (vormals Stütze)
17:00 – 18:00	Pitchsession im Plenum		
Ab 18:00	Abendempfang in der Fachausstellung		

ENTWURF 02.02.2016

Mittwoch, 04. Mai 2016

09:00 – 09:30	Frühstück in der Fachausstellung		
09:30 – 12:00	Plenum		
09:30 – 10:00	Plenarvortrag		
	Schaufenster Elektromobilität Dr. Johann Schwenk, Bayern Innovativ, Bayerische Gesellschaft für Innovation und Wissenstransfer mbH		
10:00 – 11:30	Podiumsdiskussion		
	Thema: Ladeinfrastruktur in Bayern - Infrastruktur, Schnellladen, Anreizsysteme, Einbindung Mittelstand Moderation: Johannes Winterhagen Teilnehmer: Ilse Aigner, Bayerische Staatsministerin für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie Prof. Dr. Thomas Hamacher, Lehrstuhl für Erneuerbare und Nachhaltige Energiesysteme, Direktor der Munich School of Engineering (MSE), TU München Norbert Schürmann, Vorstand Lechwerke AG, Augsburg Prof. Dr. Klaus-Dieter Maubach, Vorstandsvorsitzender Capital Stage AG, Hamburg Bertram Brossardt, Hauptgeschäftsführer vbw - Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft, München		
11:30 – 12:00	Pitchsession im Plenum		
12:00 – 13:30	Mittagspause in der Fachausstellung		
13:30 – 15:00	Parallele Vortragsreihen		
	Energiespeicher	Vernetzung und Dienste	Kunde und Markt
13:30 – 13:50	Second life HVS, Julian Weber, BMW Group, München	Autonomer on-demand Nahverkehr - Warum Busse bald ohne Fahrer und ohne Fahrplan unterwegs sind. Dr. Kirschbaum, Door2Door GmbH, Berlin	716 - The Try-e-Project, Prof. Dr. Stefan Bongard, Hochschule Ludwigshafen am Rhein
13:50 - 14:10	Simulation and validation of thermal runaway of automotive Li-ion batteries, Dr. Michael Nöst, VIRTUAL VEHICLE – Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH, Graz	HAF/VAF, Dr. René Grosspietsch, BMW Group, München	839 - Was sagt eigentlich der Fahrer dazu? Mobilität der Zukunft und User Research, Philip Rigley, Spiegel Institut Mannheim
14:10 - 14:30	770 - Wirkungsgradoptimierung im elektrischen Antriebsstrang mittels aktiver Batteriepackerschaltung, Philip Wacker, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München	845 - The influence of highly automated driving on the strategies of automotive players, Ulf König, Strategy Engineers, München	Vortrag über Münchner Förderprogramm für Elektromobilität (über Alexandra Braun, SWM)
14:30 - 15:00	Prof. Dr. Thomas Hamacher, Lehrstuhl für Erneuerbare und Nachhaltige Energiesysteme, Direktor der Munich School of Engineering (MSE), TU München	Dr. Dirk Wisselmann, Leiter Forschungsprojekte ConnectedDrive, BMW Group, München	Prof. Dr. phil. Klaus Bengler, Lehrstuhl für Ergonomie, TU München
15:00 – 15:30	Kaffeepause in der Fachausstellung		
15:30 – 16:30	Parallele Vortragsreihen		
	Antriebstechnik	Vernetzung und Dienste	Gesamtfahrzeugkonzepte
15:30 – 15:50	Audi AG – Vortrag zum Thema 48V	813 - Standardisierte Reiseinformation für Elektrofahrzeugnutzer in einem hybriden Dienstangebot, Ronald Mies, Institut für Rundfunktechnik GmbH, München	848 - Einspur BEV - Entstehung und Technik BMW C Evolution, Florian Kirmayer, BMW Group, München
15:50 – 16:10	841 - Lyapunov-Based Nonlinear Observer Design for an Inductively Supplied Saturated Excitation Coil of an Externally Excited Synchronous Machine, Stefan Köhler, Technische Hochschule Nürnberg	706 - Automotive Big Data - Das Auto als Sensor, Daniel Fischer, Continental Engineering Services, Frankfurt	Effizientes Ansteuern der Thermischen Komponenten im E-Fahrzeug, Michael Bires, Head of Sales & Marketing, qpunkt GmbH, Hart bei Graz, Österreich
16:10 – 16:30	Powertrain synthesis - a new approach to an optimised powertrain configuration, Karsten Müller, IAV GmbH, Gifhorn	Big Data, Lorenz Makeschin, BMW Group, München	aCar - Fahrzeugkonzept für Subsahara-Afrika, Martin Soltes, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
16:30 – 17:00	Prof. Dr. Karsten Stahl, Lehrstuhl für Maschinenelemente, TU München	Prof. Dr Baumgarten / Prof. Dr. Jacobsen, TU München	Dr. Frank Diermeyer, Akad. Rat, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
17:00 – 18:00	Plenum		
17:00 – 17:30	Titel angefragt Christian Schlögl, Kreisel Batteries		
17:30 – 18:00	Return on Engineering - Die Entwicklung des StreetScooter Prof. Dr. Achim Kampker, MBA., Lehrstuhl für Production Engineering of E-Mobility Components, RWTH Aachen		
Ab 18:00	Schlussworte Prof. Markus Lienkamp, Lehrstuhlinhaber Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München		

ENTWURF 02.02.2016

Pitches			
697	Plug-In Fahrzeuge in der Praxis - Energiebedarf und Reichweit	Werner Tober	TU Wien
709	Adaptive Antriebsstrangauslegung elektrifizierter Fahrzeuge auf Basis einer rechnergestützten Synthese	Axel Sturm	TU Braunschweig
775	Treiber und Hemmnisse bei der Anschaffung von Elektroautos	Matthias Vogt	BridgingIT GmbH
807	Development and Investigation of a modular stationary Second Life Storage System	Michael Baumann, Stephan Rohr	TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
809	Why does Non-Commercial Early Adopter shun Battery Electric Vehicles? – A Longitudinal Study of Private Customers in Germany	Thomas Martin Fojcik, Nicole Schleiffer	Universität Duisburg-Essen
829	Kundenanforderungen an ein mehrspuriges Elektrofahrrad	Sophie Steinmaßl, Daniel Meyer	TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
843	Second-Life-Battery-Konzepte“ – Marktpotenziale und Beitrag zur Wirtschaftlichkeit von Elektrofahrzeugen	Götze Uwe, Lindner Romy, Rehme Marco, Richter Stefan, Temmler Aniko	Tu Chemnitz
856	Electromobil Remanufacturing - Nutzenpotenziale für batterieelektrische Fahrzeuge	Ansgar Hollah	RWTH Aachen, PEM
857	Elektrofahrzeuge als Chance für die Energiewende	Robin Geisler, Katharina Lohrer	eeMobility GmbH
846	Konzept zur Begleitforschung im Projekt "E-Mob 2.0 in der Modellregion Salzburg	Dominik Fasthuber	TU Wien
849	Vernetzte Elektromobilität - im Spannungsfeld von Wirtschaftlichkeit, Nutzerzentrierung und CO2-optimiertem Energiemanagement	Günther Madlen	TU Chemnitz
827	Pitch zum Thema E-Maschinen	Lorenz Horlbeck	TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik