



Credit: TUM Autonomous Motorsport Team

#### DEUTSCH:

Siege werden einfach nie langweilig. Auch dieses Jahr hat ein Team der TUM wieder die Indy Autonomous Challenge gewonnen. Bei dem Rennen auf dem Las Vegas Motor Speedway konnten sich unsere Ingenieure bereits zum dritten Mal gegen Teams anderer Universitäten durchsetzen.

Mit rund 250 km/h steuerte den Rennwagen völlig autonom, ohne Fernsteuerung oder Pilot über den Kurs. Alle Kontrahenten nutzten für das Rennen die gleichen Autos und die gleiche Hardware aus Sensoren und Computern. Es war unsere Software für Künstliche Intelligenz, die wieder mal den Ausschlag gab.

Ich gratuliere allen Beteiligten zur dieser großartigen Leistung! Ihre Neugierde, ihr Engagement und ihr Teamgeist sind die entscheidenden Erfolgsfaktoren. Und letztlich werden diese Entwicklungen für die Rennstrecke auch im allgemeinen Straßenverkehr zum Einsatz kommen und dort für mehr Sicherheit sorgen.

Mein besonderer Dank gilt Prof. Markus Lienkamp, der als Mentor an seinem Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik die Rahmenbedingungen für diese Erfolge schafft.

#### ENGLISH:

Victories never get boring. Once again, a TUM team won the Indy Autonomous Challenge this year. In the race at the Las Vegas Motor Speedway, our engineers were able to beat teams from other universities for the third time.

At around 250 km/h, the racing car drove around the course entirely autonomously, without a remote control or pilot. All competitors used identical vehicles and the same hardware consisting of sensors and computers for the race. It was our artificial intelligence software that once again tipped the scales.

I congratulate everyone involved on this outstanding achievement! Their curiosity, commitment, and team spirit are the decisive factors for success. Ultimately, these developments for the racetrack will also be used in general road traffic, where they will ensure greater safety.

My special thanks go to Prof. Markus Lienkamp, who has created the framework conditions for these successes as a mentor at his Chair of Automotive Engineering.