

Vertrauliche Dienstsache			
Nachweis-Bereich	Lfd. Nr.	Jahr	Ausf. Nr.
T	13	67	12

Thema:

Entwicklung eines zweiachsigen
Kippanhängers für Traktoren und LKW-Zug
mit großvolumigen Niederdruckreifen und
Zweiseitenkipppritsche der 5 t-Nutzmas-
seklasse

Kurzbeschreibung:

"5 t-Kippanhänger THK5-3"

Dieser Bericht umfaßt 82 Seiten
und 9 Anlagen

Ausfertigungs-Nummer:

Ort und Datum:

Werdau, den 9. Mai 1967

Betriebsdirektor

V. Staud
.....
(Oehme)

Verantwortlicher
Bearbeiter

S. Köhl
.....
/ Köhl /

<u>Inhaltsverzeichnis</u>	<u>Seite</u>
Titelseite -	1
Inhalts- und Anlagenverzeichnis	2
1. Kurzreferat	3
2. Begründung der Entwicklung	4 - 7
3. Nationale und internationale Forderungen an Traktoren-Kippanhängern der 5t Nutzmassen- klasse	8 - 10
3.1. Erläuterung einiger Vergleichsfahrzeuge	10 - 21
3.2. Bisheriger Entwicklungsverlauf zwei- achsiger Landwirtschaftszweiseitenkipp- anhänger in der DDR	21 - 22
4. Aufgabenstellung	22 - 24
5. Ausarbeitung und Begründung des Projektes, seiner Parameter und Hauptbaugruppen	24
5.1. Volumen und Pritschenabmessungen	24 - 32
5.2. Kipppritschenverriegelung und automatische Bordwandbetätigung	32 - 37
5.3. Rahmen und Drehgestell	37 - 39
5.4. Lenkung, Achsen und Bereifung	39 - 41
5.5. Hangneigung, Federn und Spur	41 - 51
5.6. Bremsanlage	51
5.7. Hydraulikanlage	52 - 55
5.8. Weitere Baugruppen	55 - 56
5.9. Bauteildimensionierung und Eigenmasse sowie Grenznutzungsdauer	57 - 60
6. Probleme der Wechselnutzung	60 - 68
7. Zusammenfassung des Projektes THK 5-3	68 - 70
7.1. Patente, Standards und Neuerervorschläge	71
7.2. Schutzgüte	71
8. Vergleich des THK 5-3 mit dem THK 5-2 und den möglichen Umrüstvarianten entspr. der ATF mit Bereifung 12,5 - 20	71 - 78
9. Literaturverzeichnis	79 - 82
10. Anlagenverzeichnis	82

1. Kur z r e f e r a t
=====

Der vorliegende Bericht stellt die Verteidigung der Leistungsstufe K2 für das Entwicklungsthema THK5-3 dar, wobei unter Berücksichtigung der volkswirtschaftlichen Notwendigkeit die nationalen und internationalen Forderungen an die 5 t-Kippanhänger für die Landwirtschaft zusammengefaßt und erläutert werden.

Entsprechend dieser Forderungen werden die durchgeführten Untersuchungen beschrieben und die daraus abgeleitete Entwicklungsrichtung erläutert unter Anwendung der einschlägigen Standards und Richtlinien. Die volle Auslastung des Anhängers mit den hauptsächlichsten landwirtschaftlichen Transportgütern und die Wechsellutzung unter Verwendung von Niederdruckbereifung als Hauptforderung für die Gestaltung des Fahrzeuges und somit die optimale Einsatzmöglichkeit als Hauptparameter dieser Entwicklung zugrunde gelegt, wobei im Zusammenhang mit der automatischen Bordwandbetätigung die Betätigung eines Schwerhäckselaufbaues und die damit verbundene Standardisierung mit dem THK8, soweit dieses möglich ist, in Erwägung gezogen wurde.

Gleichzeitig soll auf die eventuellen Schwierigkeiten bei der vorgesehenen Wechsellutzung hinter Lastkraftwagen und Traktoren hingewiesen werden.

Die bei der Entwicklung ausgewertete Literatur ist am Schluß des Berichtes zusammengefaßt.