



3. Tagung

Aktive Sicherheit durch Fahrerassistenz

7. – 8. April 2008
Garching bei München

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

wir begrüßen Sie ganz herzlich zur 3. Tagung „**Aktive Sicherheit durch Fahrerassistenz**“ an der TU München. Wir freuen uns, dass Sie unserer Einladung so zahlreich gefolgt sind und hoffen, dass Sie Ihr Wissen mit neuen Erfahrungen, Kenntnissen und aufschlussreichen Diskussionen erweitern können.

Das Veranstaltungsprogramm, die Teilnehmerliste und einen Fragebogen zur Veranstaltungsbewertung finden Sie in diesem Ordner vor den Fachbeiträgen. Den Fragebogen zur Veranstaltungsbewertung bitten wir auszufüllen und am Ende der Tagung bei den Mitarbeitern der TÜV SÜD Akademie ab zu geben.

Alle fachlichen Fragen richten Sie bitte an die jeweiligen Referenten oder an die Moderatoren. Für organisatorische Fragen stehen Ihnen Ute Alius und Christine Kebinger von der TÜV SÜD Akademie zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen einen erfolgreichen Verlauf und einen erlebnisreichen Besuch in München.

Univ. Prof. Dr.-Ing. Bernd Hei3ing
Technische Universität München
Lehrstuhl Fahrzeugtechnik

Katja Deklerk
TÜV SÜD Akademie GmbH
Leiterin Tagungen und Kongress

	Sehr gut		3	4	Sehr schlecht		Bemerkung
	1	2			5	6	
8. <u>Sachlicher Inhalt und Vortragsweise:</u> 2 Tag: 08.04.2008:							
Dr. Johann Gwehenberger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Birgit Graab	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Roland Galbas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Helmut Schittenhelm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Andreas Muigg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Johannes Happe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Stephan Matzka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Michael Himmelsbach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Markus Straßberger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Matthias Althoff	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Roman Mannale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Ulrich Gücker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Martin Stämpfle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Thomas Sattel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Stephan Cayet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hans-Ulrich Michel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dr. Ulrich Kreßel / Walter Schwertberger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Michael Thuy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mike Montemerlo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Die Veranstaltungsunterlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Die Abendveranstaltung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

11. Welche neuen Themenschwerpunkte wünschen Sie für eine kommende Tagung 2010?

12. Kritik und Anregungen

13. Lob



PROGRAMM AM MONTAG, DEN 07.04.2008

REGISTER

10:00 Begrüßung
 Prof. Dr. Bernd Heiing,
 Technische Universität München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik

Plenarsession I - 7. April 2008, 10:05 bis 13:00

Parallelsession I - 07. April, 14:00 bis 18:00
 Mensch-Maschine-Interaktion

Parallelsession II - 07. April, 14:00 bis 18:00
 Funktionen und Systeme (1)

Parallelsession III - 08. April, 08:30 bis 12:00
 Motivation und Nutzen

Parallelsession IV - 08. April, 08:30 bis 12:00
 Funktionen und Systeme (2)

Parallelsession V - 08. April, 13:00 bis 14:00
 Funktionen und Systeme (3)

Parallelsession VI - 08. April, 13:00 bis 14:00
 Funktionen und Systeme (4)

Plenarsession II - 8. April 2008, 14:00 bis 15:30

PLENARSESSION I

VORSITZ: PROF. DR. BERND HEIING

10:05	Hedonomie – die emotionale Dimension der Fahrerassistenz Prof. Dr. Hans Peter Krger, Universität Würzburg, Institut für Psychologie	1
10:30	Fahrerassistenzsysteme aus Sicht eines Fahrzeugherstellers Prof. Dr. Karl-Viktor Schaller, Vorstand, MAN Nutzfahrzeuge AG, München	2
11:00	Kaffeepause	
11:30	Fahrerassistenzsysteme aus Sicht der Allianz und Einflüsse auf die Versicherungswirtschaft Dr. Karl-Walter Gutberlet, Vorstand, Allianz Versicherung AG, München	3
12:00	Sicheres, souveränes und komfortables Fahren: Markterfordernisse und Lösungen Dr. Werner Struth, Vorsitzender des Bereichsvorstands Chassis Systems Control, Robert Bosch GmbH, Abstatt	4
12:30	The present status and the future of the EU-Projects concerning driver assistance systems – an overview Dr. Irmgard Heiber, European Commission, DG Information Society and Media, ICT for Transport, Brussels, BE	5
13:00	Mittagspause	



PROGRAMM AM MONTAG, DEN 07.04.2008

REGISTER	UHRZEIT	REGISTER	
PARALLELSESSION I		PARALLELSESSION II	
MENSCH-MASCHINE-INTERAKTION		FUNKTIONEN UND SYSTEME (TEIL 1)	
<u>VORSITZ: PROF. DR. HEINER BUBB</u>		<u>VORSITZ: WALTER SCHWERTBERGER</u>	
6	Gefühlte Sicherheit – was Kunden von Fahrerassistenzsystemen erwarten und wie sie damit sicher umgehen Udo Steininger, Dr. Peter Bubb, Dr. Eckart von Westerholt, TÜV SÜD Automotive GmbH	14:00 Entwurfs- und Bewertungsverfahren bei der Integration von Fahrerassistenzfunktionen Dr. Jascha Freess, Dr. Michael Fausten, Robert Kornhaas, Robert Bosch GmbH, Abstatt	13
7	Fahrerverhaltensuntersuchungen und Mensch-Maschine-Interaktionskonzepte für die Kreuzungsassistenz Felix Klanner, Stephan Thoma, BMW Group Forschung u. Technik, München; Prof. Dr. H. Winner, TU Darmstadt	14:30 Einsatz von Referenzfahrtsituationen bei der Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen Christian Domsch, Dr. Herbert Negele, BMW Group, München	14
8	Haptisches Feedback im Spektrum von Fahrerassistenz und Automation Anna Schieben, Dr. Frank Flemisch, Johann Kelsch, DLR e.V., Braunschweig; Daniel Damböck, Dr. Herbert Rausch, TU München	15:00 PreScan, testing and developing active safety applications through simulation Dirk Verburg, F.J.W. Leneman, TNO Science & Industry, Helmond, NL	15
	Kaffeepause	15:30 Kaffeepause	
9	Objektivierung des Fahrerleistungsvermögens Janine Bergholz, Dr. R. Henze, Prof. Dr. F. Küçükay, TU Braunschweig	16:00 Das Wizard of Oz Fahrzeug: Ein Werkzeug für Rapid Prototyping und Usability Testing von zukünftigen Fahrerassistenzsystemen Dr. Miklós Kiss, Gerrit Schmidt, Eckhard Babbel, Volkswagen AG, Wolfsburg	16
10	Stauassistenz – Unterstützung des Fahrers in der Quer- und Längsführung: Systementwicklung und Kundenakzeptanz Thomas Schaller, BMW Group Forschung und Technik, Dr. Joachim Schiehlen, BMW Group; Barbara Gradenegger, Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften	16:30 Simulationsmethoden zur Evaluierung und Verifizierung von Funktion, Güte und Sicherheit von Fahrerassistenzsystemen im durchgängigen MIL, SIL und HIL Prozess Bernhard Schick, Josef Henning, IPG Automotive GmbH, Karlsruhe	17
11	Sicherheitspotential und Verbrauchsreduzierung durch ein intelligent geregeltes aktives Gaspedal Christian Lange, Prof. Dr. Heiner Bubb, Prof. Gudrun Klinker Ph. D., Marcus Tönnis, TU München	17:00 EVITA – Das Untersuchungswerkzeug für Gefahrensituationen Jens Hoffmann, Prof. Dr. Hermann Winner, Technische Universität Darmstadt	18
12	The AIDE Project on in-vehicle HMI – results and next steps Dr. Klaus Bengler, BMW Group Forschung und Technik, München; Gustav Markkula, Volvo Technology Corporation, Gothenburg, SE.	17:30 Vehicle detection and tracking for the Urban Grand Challenge Michael Darms, Continental Automotive Systems, Auburn Hills, USA; Paul E. Rybski, Chris Urmson, Carnegie Mellon University, Pittsburgh, USA	19



PROGRAMM AM DIENSTAG, DEN 08.04.2008

REGISTER	UHRZEIT	REGISTER
PARALLELSESSION III		
MOTIVATION UND NUTZEN		
<u>VORSITZ: DR. UWE KOSER</u>		
20	08:30	26
Chancen und Risiken mit Fahrerassistenzsystemen – aktuelle Erkenntnisse der AZT Unfallforschung Dr. Johann Gwehenberger, Dieter Daschner, Dr. Jörg Kubitzki, AZT Automotive GmbH, Ismaning	Steigerung der Sensorressourcen-Effizienz durch eine Proaktive Sensorik Stephan Matzka, Fachhochschule Ingolstadt und Heriot-Watt University; Yvan R. Petillot, Andrew M. Wallace, Heriot-Watt University, Edinburgh, GB; Paul Sprickmann Kerkerinck, AUDI AG, Ingolstadt	
21	09:00	27
Analyse von Verkehrsunfällen hinsichtlich unterschiedlicher Fahrerpopulationen und daraus ableitbarer Ergebnisse für die Entwicklung adaptiver Fahrerassistenzsysteme Birgit Graab, Eckart Donner, AUDI AG, Ingolstadt; Ulrich Chiellino, Audi Accident Research Unit (AARU), Klinikum der Universität Regensburg; Maria Hoppe, VW AG	LIDAR basierte Perzeption in Offroad Szenarien Michael Himmelsbach, Dr. Felix v. Hundelshausen, Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München, Neubiberg	
22	09:30	28
Nutzung von Unfalldaten zur Entwicklung von Sicherheitsfunktionen Roland Galbas, Lisa Blank, Dr. Michael Fausten, Andreas Georgi, Dr. Thomas Heger, Robert Bosch GmbH, Abstatt	Prädiktive Situationsanalyse auf Basis verteilter Fahrzeuginformationen Dr. Markus Straßberger, BMW Group Forschung und Technik, München	
Kaffeepause		
23	10:30	29
Prognose der Effizienz von Kollisionsvermeidungsstrategien im Realunfallgeschehen Dr. Helmut Schittenhelm, Daimler AG, Sindelfingen	Erreichbarkeitsanalyse von Verkehrsteilnehmern zur Verbesserung von Fahrerassistenzsystemen Matthias Althoff, Olaf Stursberg, Martin Buss, TU München	
24	11:00	30
Negative Auswirkungen von situativ ungünstigen Meldungen Andreas Muigg, INI.TUM, Ingolstadt; Jürgen Meurle, AUDI AG, Ingolstadt; Prof. Dr. Gerhard Rigoll, TU München	Basisbetrachtungen und Ansatzpunkte für ein System zur Fahrerassistenz in Überholsituationen Roman Mannale, Andree Hohm, Ken Schmitt, Prof. Dr. Rolf Isermann, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt	
25	11:30	31
Fahrerassistenz: Trends in der Fahrerakzeptanz – Kundennutzen, Bekanntheitsgrad und Kaufbereitschaft Dr. Johannes Happe, Michael Lütz, Continental AG, Regensburg	Entwicklung und Absicherung eines Systems zur Vermeidung/Abschwächung von Auffahrunfällen bei schweren Nutzfahrzeugen Dr. Ulrich Gücker, Dr. Falk Hecker, Dr. Jürgen Steinberger, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH, Schwieberdingen	
Mittagspause		
	12:00	



PROGRAMM AM DIENSTAG, DEN 08.04.2008

REGISTER UHRZEIT REGISTER

PARALLELSESSION V **FUNKTIONEN UND SYSTEME (TEIL 3)** **VORSITZ: DR. JOHANNES HAPPE**

- 32 **Kollisionsvermeidung im Längsverkehr – die Vision vom unfallfreien Fahren rückt näher** 13:00
Dr. Martin Stämpfle, Dr. Wolfgang Branz, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
- 33 **Automatisches Ausweichen in dynamischer Umgebung für Fahrerassistenzsysteme zur Kollisionsvermeidung** 13:30
Jun.-Prof. Dr. Thomas Sattel, Tobias Hesse, Christoph Sondermann-Wölke, Heinz Nixdorf Institut, Universität Paderborn

PARALLELSESSION VI **FUNKTIONEN UND SYSTEME (TEIL 4)** **VORSITZ: ANDRE SEECK**

- 34 **Automatic emergency calls in France** 34
Stephan Cayet, PSA Peugeot Citroën, Velizy-Villacoublay; Cyril Chauvel, Laboratory of Accidentology, Biomechanics and human behaviour, Nanterre, Cathylie Haviotte, CEESAR, Nanterre, FR
- 35 **eCall in GST – ein Beitrag zur europaweiten Standardisierung des Notrufs im Rahmen der EU-Leitinitiative „Intelligentes Fahrzeug“** 35
Hans-Ulrich Michel, BMW Group Forschung und Technik, München

PLENARSESSION II

VORSITZ: PROF. DR. BERND HEIBING

- 14:00 **Forschungsinitiative AKTIV – Aktive Sicherheit: Fahrerassistenzsysteme zur Unfallvermeidung und Unfallfolgenminderung** 36
Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG, Ulm; Walter Schwertberger, MAN Nutzfahrzeuge AG, München
- 14:30 **„Kognitive Automobile“ – neue Konzepte und Ideen des Sonderforschungsbereiches / TR-28** 37
Michael Thuy, Matthias Althoff, Prof. Dr. Martin Buss, Prof. Dr. Klaus Diepold, Prof. Dr. Jörg Eberspächer, Prof. Dr. Georg Färber, Matthias Goebel, Prof. Dr. Bernd Heißeing, Sven Kraus, Robert Nagel, Youssef Naous, Florian Obermeier, Prof. Dr. Fernando Puente León, Florian Rattai, Cheng Wang, Technische Universität München; Michael Schweitzer, Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München
- 15:00 **Abschlussvortrag: The DARPA 2007 Urban Challenge** 38
Mike Montemerlo, Stanford Artificial Intelligence Laboratory, Stanford University, USA
- 15:30 **Ausblick und Verabschiedung**