

Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Prof. Bogenberger)

**Name:**

Maier, Friedrich

Occurrences:

· Einrichtungen > Fakultäten > Ingenieur fakultät
Bau Geo Umwelt > Lehrstühle > Lehrstuhl für
Verkehrstechnik (Prof. Bogenberger) > Autoren

Entries:

- [1/8]: Maier, F., Busch, F., Abschnittsweise Regressionsanalyse zur Schätzung von Verkehrskenngrößen, Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Technische Universität München, 2010, 156 S.
- [2/8]: Busch, F.; Maier, F., Musterbasierte Störungserkennung und -ausbreitungsprognose, Fachtagung Verkehrsmanagement und Verkehrstechnologien, Halle/Saale, 2008
- [3/8]: Lüßmann, J; Schimandl, F.; Maier, F.; Busch, F., Using Inductive Loop Signature Reidentification for Travel Time Measurement - Use Case Bremerhaven, FOVUS, 6th International Symposium Networks for Mobility, Stuttgart, 2012
- [4/8]: Maier, F.; Braun, R.; Busch, F.; Mathias, P., Pattern-based short-term prediction of urban congestion propagation and automatic response, Traffic Engineering & Control, 2008, 6, S. 227-232
- [5/8]: Maier, F.; Braun, R.; Busch, F.; Mathias, P., Musterbasierte Kurzfristprognose der innerörtlichen Störungsausbreitung und automatische Maßnahmenempfehlung, Straßenverkehrstechnik, 2008, 9, S. 556-563
- [6/8]: Maier, F.; Braun, R.; Busch, F.; Matthias, P., Prediction of urban congestion propagation based on historical traffic state data, 6th European Congress on ITS, Aalborg, 2007
- [7/8]: Maier, F.; Busch, F., Gebühren für die Nutzung der Straßeninfrastruktur - Eine Abwägung, Straße und Autobahn, 2011, 12, S. 837-843
- [8/8]: Maier, F.; Busch, F., Gebühren für die Nutzung der Straßeninfrastruktur - Eine Abwägung, Straßenverkehrstechnik, 2011, 12, S. 791-797