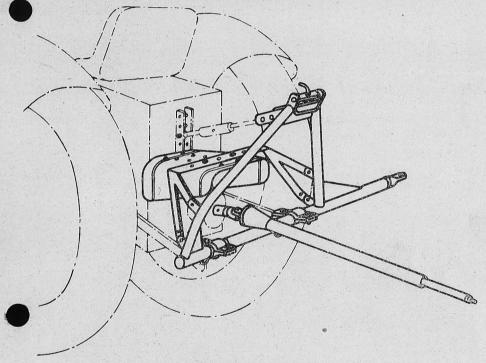
Deutsche Akademie der Landwirtschaftswissenschaften zu Berlin Institut für Landtechnik Potsdam-Bornim Direktor: Prof. Dr. S. Rosegger

Prüfbericht Nr. 234

Anhängebock Typ Z 110

VEB "Fortschritt" Erntebergungsmaschinen Neustadt/Sa.



Anhängebock Typ Z 110

Bearbeiter: Dipl.-Landw. W.-L. Stolzenburg

DK Nr. 629. 114, 2, 013, 001, 4:631, 353, 2

L. Zbl. Nr. 5205 b Gr. Nr. 7 f

Beschreibung des Gerätes

Der Anhängebock Typ Z 110 des VEB "Fortschritt" Erntebergungsmaschinen Neustadt/Sachsen dient zum Anbau des kombinierten Heuwenders und Schwadrechens Typ E 243/1 an verschiedene Schleppertypen bis zu 30 PS Motorleistung.

Der Bock ist aus Rohrmaterial gefertigt und in den Bockträgern drehbar gelagert. Er wird mit den Bockträgern auf die Ackerschiene aufgesetzt und verschraubt. Der obere Lenker des Schleppers oder eine zusätzliche Zugstrebe verbindet die Zuggabel des Bockes mit dem Schlepper.

Die Antriebswelle läßt sich teleskopartig verschieben und ist durch eine Umhüllung geschützt.

Das vordere Kreuzgelenk ist durch ein Schutzblech abgedeckt.

Verschiedene Anschlußteile und Zugstreben ermöglichen den Anbau des Gerätes auch an die Schleppertypen ohne Dreipunkthydraulik.

Am kombinierten Heuwender und Schwadenrechen Typ E 243/1 muß die kurze Gelenkwelle gegen eine lange Antriebswelle ausgewechselt werden.

Bei den anschließend aufgeführten technischen Daten sind die abweichenden Werkangaben in Klammern gesetzt.

Breite
Höhe
Länge ohne Antriebswelle
(über Zugstrebe verstellbar)
Länge der Antriebswelle
Masse des Anhängebockes
Richtpreis ohne Zusatzteile
mit Zusatzteilen

1270 mm (1230) 600... 800 mm

445... 930 mm (450...950) 2250...3000 mm (1865...2440) 63,7... 67,6 kg (ca. 50 kg) 165,— DM 190,— DM

Prüfung des Gerätes

Der Anhängebock Typ Z 110 wurde an die in der Tabelle 1 angegebenen Schlepper angebaut. Die durchschnittlichen An- und Abbauzeiten sind der Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 1

Durchschnittliche An- und Abbauzeiten bei der Montage des Anhängebockes Z 110 an verschiedene Schleppertypen und bei dem Anbau des kombinierten Heuwenders und Schwadenrechens Typ E 243/1

Schlepper bzw. Gerät	durchzu- führende Arbeit	benötigte Arbeits- kräfte	zusätzl. Hilfs- mittel		erliche zum Abbau (AKmin)
RS 08/15 ohne Hydraulik	An- und Abbau	1 1	2 17/19 Maul- Schlüssel	4,6	2,9
RS 09/15 ohne Hydraulik	An- und Abbau	1	30/32 Maul- Schlüssel	4,7	2,8
RS 09/15 mit Hydraulik	An- und Abbau	1	keine	2,8	1,7
RS 04/30 ohne Hydraulik	An- und Abbau	1	2 17/19 Maul- Schlüssel	5,7	3,4
RS 14/30 mit Hydraulik	An- und Abbau	1	keine	2,6	1,8
E 243/1	Auswechseln d. Gelenk- welle	1	keine	4,0	4,0
E 243/1	Aufsatteln u. Abbau	1	keine	2,9	0,6

Der Anhängebock muß bei Verwendung des Schleppers zu Arbeiten mit anderen Geräten abgebaut werden.

Das Gerät ist bis auf zwei Ölstellen wartungsfrei.

Der Anhängebock wird durch die Zugstrebe in die richtige Höhe gebracht. Der Anbau des kombinierten Heuwenders und Schwadenrechens E 243/1 läßt sich leicht durchführen.

Am Heuwender ist das Einstellen der Arbeitshöhe der Wendertrommel vom Fahrersitz aus nicht möglich. Beim Schlepper RS 04/30 muß zum Bedienen der Kurbel das Fahrerhaus abgebaut werden. Der Freiraum zwischen dem Schutzblech des rechten Hinterrades des Schleppers RS 14 und der Kurbel ist sehr klein.

Bei richtiger Montage des Schutzes besteht auf der Schlepperseite keine Unfallgefahr. Der Schutz am Heuwender muß jedoch weiter über das Kreuzgelenk der Antriebswelle reichen.

Der Anhängebock Typ Z 110 war 95 Stunden beim Einschwaden von Stroh im Einsatz. Am Gerät traten dabei folgende mechanische Störungen auf:

Das Hauptrohr des Bockes verbog sich.

Das Spannschloß am oberen Lenker des Schleppers lockerte sich, so daß der Heuwender auf die Antriebswelle schlug, die Antriebswelle verbog und die Paßfeder ausbrach.

Am kombinierten Heuwender und Schwadenrechen Typ E 243/1 wurde als Folge des asymmetrischen Zuges der Rahmen und das Fahrwerk verbogen.

Auswertung

Der Anhängebock Typ Z 110 läßt sich an die Schlepper RS 08, RS 09, RS 04 und RS 14 anbauen. Die Montage an die Schlepper mit einer Dreipunkthydraulik ist leichter und schneller auszuführen als an Schlepper mit starrer Ackerschiene. Alle Werte der Tabelle 1 sind günstig zu beurteilen, da für den Anbau einschließlich des Auswechselns der Antriebswelle und des Aufsattelns des kombinierten Heuwenders und Schwadenrechens max. nur 12,6 AK min aufzuwenden sind.

Bei angebautem Anhängebock ist nachteilig, daß sich die Dreipunkthydraulik bzw. Ackerschiene nicht für andere Arbeiten verwenden läßt.

Um Schäden an der Antriebswelle zu vermeiden, muß das Spannschloß des oberen Lenkers am Schlepper gesichert werden.

Die Kraft, die an der verstellbaren Strebe des Heuwenders angreift, bewirkt ein Einsinken des rechten Wenderrades. Durch die Erhöhung des Zugwiderstandes wurden das Hauptrohr des Anhängebockes, der Rahmen des Wenders und das Fahrwerk deformiert. Die Anbaupunkte zum Einsatz als Einzelgerät und die Lage der Kurbel zur Höhenverstellung der Wendertrommel sind ungünstig.

Beurteilung

Der Anhängebock Typ Z 110 des VEB "Fortschritt" Erntebergungsmaschinen Neustadt/Sachsen wird benötigt, um den kombinierten Heuwender und Schwadenrechen Typ E 243/1 an verschiedene Schleppertypen bis zur 30 PS-Klasse koppeln zu können. Das Gerät ist einfach aufgebaut und leicht zu montieren.

Der Anhängebock Typ Z 110 ist für den Einsatz in der Landwirtschaft "geeignet".

Potsdam-Bornim, den 7.4.1960

Institut für Landtechnik Potsdam-Bornim

gez. M. Koswig

gez. S. Rosegger